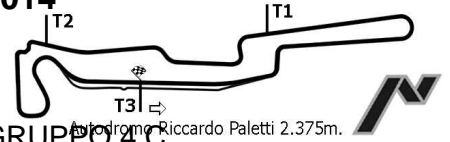




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# MEETING MOTO D'EPOCA 26-27 APRILE 2014

## GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

### GRUPPO 4 C

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>629 TOTI Filippo</b>				<b>922 DAVERIO Giovannimariacar</b>				2)	55.206	27.044	<b>1'22.250</b>
PERLA TIRREN DUCATI V500				OLD FARM RAC DUCATI OPEN				3)	54.859	27.896	<b>1'22.755</b>
1)			<b>2'09.485</b>	1)	3'57.502	35.830	<b>1'48.843</b>	4)	54.511	26.684	<b>1'21.195</b>
2)			<b>2'02.387</b>	2)	1'11.545	35.380	<b>1'46.925</b>	5)	54.808	26.541	<b>1'21.349</b>
3)			<b>2'00.228</b>	3)	1'10.217	35.282	<b>1'45.499</b>	6)	55.274	29.752	<b>1'25.026</b>
4)			<b>2'04.184</b>	4)	1'11.314	34.247	<b>1'45.561</b>	7)	55.159	27.472	<b>1'22.631</b>
5)			<b>2'00.361</b>	5)	1'10.246	34.764	<b>1'45.010</b>	8)	55.120	27.577	<b>1'22.697</b>
6)			<b>1'58.894</b>	6)	1'13.150	34.583	<b>1'47.733</b>	9)	55.762	27.031	<b>1'22.793</b>
7)			<b>1'55.000</b>	7)	1'14.656	34.322	<b>1'48.978</b>	10)	55.091	26.908	<b>1'21.999</b>
8)			<b>1'56.329</b>	8)	1'11.188	37.552	<b>1'48.740</b>	11)	53.686	27.404	<b>1'21.090</b>
9)			<b>1'54.792</b>	9)	1'12.676	35.430	<b>1'48.106</b>	12)	55.868	27.188	<b>1'23.056</b>
				10)	1'11.345	37.508	<b>1'48.853</b>	13)	54.050	26.854	<b>1'20.904</b>
								14)	54.752	27.466	<b>1'22.218</b>
<b>905 SASSI Giancarlo</b>				<b>924 NERI Norberto</b>				<b>931 CONCORRENTE 931</b>			
CERNOBBIO YAMAHA OPEN				2000 HONDA OPEN							
1)	3'33.568	32.193	<b>1'35.348</b>	1)	3'15.882	29.098	<b>1'29.154</b>	1)	13'16.721	32.523	<b>1'37.945</b>
2)	1'04.189	31.768	<b>1'35.957</b>	2)	59.372	29.196	<b>1'28.568</b>	2)	1'02.930	31.460	<b>1'34.390</b>
3)	1'03.051	31.142	<b>1'34.193</b>	3)	59.282	29.344	<b>1'28.626</b>	3)	1'02.211	30.642	<b>1'32.853</b>
4)	1'02.609	30.473	<b>1'33.082</b>	4)	59.081	29.280	<b>1'28.361</b>	4)	1'00.431	30.618	<b>1'31.049</b>
5)	1'03.234	31.835	<b>1'35.069</b>	5)	58.269	29.052	<b>1'27.321</b>	5)	1'00.696	30.456	<b>1'31.152</b>
6)	1'04.093	31.080	<b>1'35.173</b>	6)			<b>1'28.962</b>	6)	58.548	30.159	<b>1'28.707</b>
7)	1'02.714	31.003	<b>1'33.717</b>	7)	58.322	30.240	<b>1'28.562</b>				
8)	1'02.923	31.080	<b>1'34.003</b>	8)	58.037	28.396	<b>1'26.433</b>				
9)	1'02.759	31.174	<b>1'33.933</b>	9)	58.559	28.553	<b>1'27.112</b>				
10)	1'03.074	31.225	<b>1'34.299</b>	10)	58.427	29.471	<b>1'27.898</b>				
11)	1'03.454	30.609	<b>1'34.063</b>	11)	58.058	28.599	<b>1'26.657</b>				
12)	1'03.502	30.899	<b>1'34.401</b>	12)	57.499	28.326	<b>1'25.825</b>				
				13)	58.075	28.973	<b>1'27.048</b>				
<b>914 TARCHI Pierluigi</b>				<b>928 MOLINARI Mattia</b>				<b>937 CIANI Emanuele</b>			
MOTODROMO CA BIMOTA OPEN				COMO 1903 SUZUKI OPEN				MARZENO YAMAHA OPEN			
1)			<b>1'33.131</b>	1)			<b>1'38.404</b>	1)	3'21.186	27.553	<b>1'24.646</b>
2)			<b>1'34.364</b>	2)			<b>1'36.827</b>	2)	56.768	27.603	<b>1'24.371</b>
3)	1'03.006	25.498	<b>1'28.504</b>	3)			<b>1'34.375</b>	3)	57.044	27.297	<b>1'24.341</b>
4)	1'05.574	25.828	<b>1'31.402</b>	4)			<b>1'33.420</b>	4)	55.715	29.488	<b>1'25.203</b>
5)	58.866	28.647	<b>1'27.513</b>	5)			<b>1'33.624</b>	5)	55.832	26.724	<b>1'22.556</b>
6)	58.603	28.531	<b>1'27.134</b>	6)			<b>1'32.637</b>	6)	55.434	34.065	<b>1'29.499 B</b>
7)	1'05.396	23.975	<b>1'29.371</b>	7)			<b>1'46.569 B</b>				
8)	1'06.503	21.468	<b>1'27.971</b>								
9)	1'07.031	20.134	<b>1'27.165</b>								
10)	1'08.217	21.227	<b>1'29.444</b>								
11)	1'05.414	24.161	<b>1'29.575</b>								
12)			<b>1'32.788</b>								
<b>929 BISI Ernesto</b>				<b>949 BENERICETTI Sergio</b>							
2000 SUZUKI OPEN				MARZENO DUCATI OPEN							
1)	3'04.095	27.356	<b>1'23.149</b>	1)				1)			<b>1'27.432</b>
				2)				2)			<b>1'29.699</b>
				3)				3)			<b>1'27.039</b>
				4)				4)			<b>1'27.410</b>
				5)				5)			<b>1'26.513</b>
				6)				6)			<b>1'26.227</b>
				7)				7)			<b>1'27.472</b>
				8)				8)			<b>1'30.693</b>
				9)				9)			<b>1'27.951</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)			<b>1'29.825</b>					2)	1'01.551	32.069	<b>1'33.620</b>
11)			<b>1'27.405</b>	<b>971 FACCHINI Ercole</b>				3)	1'10.209	30.301	<b>1'40.510</b>
12)			<b>1'29.886</b>	MARZENO	HONDA	OPEN		4)	1'02.209	28.855	<b>1'31.064</b>
<b>953 CONCORRENTE 953</b>								5)	59.824	29.970	<b>1'29.794</b>
				1)			<b>1'32.458</b>	6)	1'17.199	31.032	<b>1'48.231</b>
				2)			<b>1'33.172</b>	7)	58.291	26.843	<b>1'25.134</b>
				3)			<b>1'29.933</b>	8)	58.070	29.590	<b>1'27.660</b>
				4)			<b>1'30.477</b>	9)	56.934	26.470	<b>1'23.404</b>
1)	4'47.208	31.967	<b>2'24.718</b>	5)			<b>1'27.686</b>	10)	56.530	26.424	<b>1'22.954</b>
2)	1'07.367	31.270	<b>1'38.637</b>	6)			<b>1'27.146</b>	11)	56.791	26.940	<b>1'23.731</b>
3)	1'08.208	32.607	<b>1'40.815</b>	7)			<b>1'26.163</b>	12)	56.772	26.645	<b>1'23.417</b>
<b>955 LUPI Roberto</b>				8)			<b>1'26.793</b>				
GENOVA		HONDA	OPEN	9)			<b>1'25.279</b>	<b>992 CONCORRENTE 992</b>			
				10)			<b>1'27.688</b>				
				11)			<b>1'32.139</b>				
1)	3'13.007	28.421	<b>1'27.121</b>	<b>979 MISELLI Alberto</b>				1)			<b>1'36.294</b>
2)	56.860	29.078	<b>1'25.938</b>	2000	HONDA	OPEN		2)			<b>1'35.338</b>
3)	58.082	28.710	<b>1'26.792</b>					3)			<b>1'33.774</b>
4)	57.856	30.196	<b>1'28.052</b>					4)			<b>1'30.115</b>
5)	57.905	28.236	<b>1'26.141</b>	1)	5'53.842	32.775	<b>1'43.594</b>	5)	58.175	29.502	<b>1'27.677</b>
6)	58.090	28.247	<b>1'26.337</b>	2)	1'04.270	32.128	<b>1'36.398</b>	6)	58.288	29.962	<b>1'28.250</b>
7)	58.922	28.341	<b>1'27.263</b>	3)	1'03.284	31.347	<b>1'34.631</b>	7)			<b>1'29.238</b>
8)	58.693	29.269	<b>1'27.962</b>	4)	1'03.570	32.529	<b>1'36.099</b>	8)			<b>1'29.202</b>
				5)	1'03.160	30.851	<b>1'34.011</b>	9)			<b>1'30.208</b>
<b>964 FONTANA Marco</b>								10)			<b>1'27.538</b>
CARATE BRIAN		HONDA	OPEN	<b>980 CONCORRENTE 980</b>				11)			<b>1'27.926</b>
1)	3'19.312	29.034	<b>1'30.336</b>	1)			<b>1'37.147</b>	<b>996 SCHVETZ Yossef</b>			
2)	59.166	28.741	<b>1'27.907</b>						KAWASAKI	OPEN	
3)	56.984	29.135	<b>1'26.119</b>	<b>981 GHIRELLO Paolo</b>				1)	5'09.066	31.882	<b>1'37.468</b>
4)	57.281	27.733	<b>1'25.014</b>	TRE TORRI	LE MANS II	OPEN		2)	1'02.520	31.425	<b>1'33.945</b>
5)	56.293	27.047	<b>1'23.340</b>					3)	1'00.959	29.665	<b>1'30.624</b>
6)	56.128	28.151	<b>1'24.279</b>					4)	1'01.404	29.382	<b>1'30.786</b>
7)	56.808	28.623	<b>1'25.431</b>	1)			<b>1'36.470</b>	5)	59.128	28.938	<b>1'28.066</b>
8)	57.743	29.032	<b>1'26.775</b>	2)			<b>1'32.857</b>	6)	58.467	29.469	<b>1'27.936</b>
9)	57.077	28.902	<b>1'25.979</b>	3)	59.759	29.087	<b>1'28.846</b>	7)	58.302	28.818	<b>1'27.120</b>
10)	57.532	30.971	<b>1'28.503</b>	4)	58.931	32.031	<b>1'30.962</b>	8)	58.076	28.800	<b>1'26.876</b>
11)	57.480	27.535	<b>1'25.015</b>	5)	59.130	28.865	<b>1'27.995</b>	9)	58.630	27.968	<b>1'26.598</b>
12)	1'00.591	30.857	<b>1'31.448</b>	6)	57.828	28.502	<b>1'26.330</b>	10)	59.060	28.691	<b>1'27.751</b>
13)	1'08.232	29.258	<b>1'37.490</b>	7)	58.256	28.880	<b>1'27.136</b>	11)	59.842	28.474	<b>1'28.316</b>
<b>968 MARGELLI Lorenzo</b>				8)	58.360	28.647	<b>1'27.007</b>				
GENOVA		HONDA	OPEN	9)	58.308	28.518	<b>1'26.826</b>				
				10)	57.533	28.252	<b>1'25.785</b>				
				11)			<b>1'27.251</b>				
1)			<b>1'47.616</b>	12)	58.246	29.610	<b>1'27.856</b>				
2)			<b>1'26.714</b>	13)	1'00.414	27.852	<b>1'28.266</b>				
3)			<b>1'26.950</b>	<b>982 CONCORRENTE 982</b>							
4)			<b>1'26.893</b>								
5)			<b>1'25.404</b>	1)			<b>1'36.130</b>				
6)			<b>1'25.315</b>								
7)			<b>3'36.474 B</b>								

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea